

11 января 2012, 09:21

## 87,5 BUSINESS FM

### Наследники Renault требуют компенсацию

*Парижский суд большой инстанции сегодня решит, могут ли рассчитывать на компенсацию наследники империи Renault. Внуки основателя французского автоконцерна Луи Рено оспаривают национализацию компании деда после Второй мировой войны.*

Возможность вновь подать иск о компенсации у наследников Renault появилась после недавней судебной реформы, затронувшей вопрос прав собственности. Сумма требований не называется.

---

Луи Рено основал компанию вместе с братом в 1898. Через 5 лет брат разбился в автокатастрофе. Успешной компания стала в 1940-м, после оккупации Франции перешла к гитлеровцам и выпускала технику для Вермахта. Во время войны заводы понесли значительный урон.

---

В 44-м после освобождения Франции Луи Рено был арестован как пособник нацистов и умер в тюрьме, не дождавшись суда. На тот момент ему принадлежало почти 97% акций компании. В 1945 концерн, как и другие компании, сотрудничавшие с Гитлером, был национализирован без какой-либо компенсации наследникам в соответствии с законом, который был принят после Второй мировой. В 1959-м году семейство Renault пыталось хлопотать о выплатах, однако их иск был отклонен.

Теперь французская Фемида вновь проанализирует, насколько плотно Луи Рено сотрудничал с нацистами, и какой вред причинила его компания Франции этим сотрудничеством. Однако сегодня почти не осталось свидетелей, многие документы могли быть утрачены. И государству непросто доказать, что национализация была мотивирована возмещением ущерба стране, говорит **председатель правления «Московского Юридического Агентства» Алексей Линецкий:**

*«Соответствующее решение в 59 году уже было принято. Была признана эта национализация законной. В дальнейшем компания была приватизирована, у нее появились частные акционеры».*

Сколько стоила компания в 1945 сказать сложно, для этого необходимы специальные аналитические подсчеты, которые будут сделаны в случае необходимости.

Но сегодня это мега прибыльный бизнес. Renault была вновь приватизирована в 1996. Однако крупнейшим собственником остается государство - 15,01% . Еще 15% у японского концерна Nissan, который 13 лет назад спас Renault от краха, приобретя 37% акций. Также французский автогигант владеет акциями Samsung Motors Daimler, Volvo. Альянс Renault и Nissan занимает четвертое место в мире по выпуску автомобилей. Говорит **руководитель проекта АвтоАвто.ру Константин Абдуллаев:**

*«Альянс Renault и Nissan — капитализация на сегодняшний день порядка 15 миллиардов евро. На какую сумму могут рассчитывать наследники? Я думаю, сумма будет астрономической».*

Иск наследников империи Renault может спровоцировать волну аналогичных исков со стороны потенциальных собственников компаний, которые также сотрудничали с гитлеровцами. И это обстоятельство, несомненно, учитывается французскими властями.

*Светлана Чередникова, Business FM*