

В «Домодедово» нашли контрафактные программы и оборудование

Контрафактные программы и оборудование использовались до недавнего времени в системах аэронавигации и безопасности аэропорта, сообщают «Известия».

Это выяснилось в ходе расследования причин теракта в «Домодедово». Поскольку программы контрафактные, нет гарантии их корректной работы, заявляют в МВД.

Ситуация вокруг Домодедово снова запутывается. Следственный комитет России заявил, что Дмитрий Каменщик не может считаться владельцем аэропорта. Заявление следователей последовало спустя сутки после большой пресс-конференции Каменщика - где он называл себя председателем совета директоров крупнейшего в России авиаузла.

Многие говорят о том, что за Каменщиком могут стоять очень влиятельные люди, юристы отмечают, что следствию сложно разобраться с оффшорным законодательством.

СКР утверждает - Каменщик на допросе представился консультантом оффшорной компании с острова Мэн. А его партнер Валерий Коган, который значится председателем наблюдательного совета аэропорта «Домодедово» вообще отказался разговаривать. Сам Каменщик в принципе согласен у компании есть акционеры - но их он не раскроет поскольку опасается рейдерской атаки. Юристы говорят об известном приеме - когда регистрация предприятия столь запутана - что реальных собственников найти порой невозможно, комментирует адвокат Александр Добровинский:

«И трастовые и оффшорные у нас в диковинку и человек, который говорит, что он владеец или совладелец порта - им и является сказать с того момента, что он под каким-то предлогом не вскрывает акционеров или экономических бенефициаров оффшорной компании, которая владеет «Домодедово» - это тоже нормально, это его личное дело и право. Хозяином является тот, кто распоряжается своим имуществом. Господин Каменщик своим имуществом распоряжается, значит, он и хозяин».

Как следует из материалов следствия, Каменщик заявил, что называет себя председателем совета директоров аэропорта «Домодедово» согласно условиям контракта с «Эрпорт Менеджмент Компани Лимитед». При этом экземпляра договора у него нет. Получается, так что на сегодня крупнейший в России стратегический актив контролируется двумя людьми - Каменщиком и Коганом. При этом владельцы они все таки или нет так до конца и не ясно, отмечает глава Московского Юридического агентства Алексей Линецкий:

«То или иное лицо вполне может пиариться и представляться владельцем, но как только его спрашивают - а покажи документы, или ты действительно владеец, но спрашивает его уже не журналист, а следователь, он тут же отвечает: да, нет, я так, рядом постоял, консультант и не более того. В России, к сожалению, манипулирование правом других юрисдикций оно присутствует очень часто, причем даже в таких крупных предприятиях как аэропортовый комплекс».

С другой стороны известно, у «Домодедово» есть и другие владельцы. Кто они загадка - на эту тему рассуждает профессор высшей школы экономики Иван Родионов:

«Тема такая нехорошая, которую очень и обсуждают, потому что она актуальна не только для этой структуры, но и для множества других. Понятно, что там есть собственник, который действует в интересах других лиц и является их доверительным управляющим. У нас нет в нашей стране понятия «доверительное управление» и связанного с этим ответственности. Потому что очевидно, что кто бы не был этим собственником, объект стратегический, в любом случае без представителей высоких государства не обошлось».

Согласно материалам СКР, получается, что на сегодня поручение президента не выполнено. Владельцы «Домодедово» не найдены. Каменщик и Коган объявились сами, их полномочия не понятны. Аэропорт полубесхозный.

Дмитрий Дризе, Business FM