

Признание Daimler не ускорило возбуждения уголовного дела

Через 8 месяцев после того, как Daimler и «Мерседес-Бенц РУС» признались в подкупе российских чиновников, СКП все-таки возбудил уголовное дело. Однако по ряду эпизодов фигуранты смогут избежать наказания.



Концерн Daimler оказался в центре скандала в марте этого года, когда Министерство юстиции США и Комиссия по ценным бумагам и рынкам (SEC) обвинили компанию в подкупе чиновников в 22 странах.

Фото: Митя Алешковский/BFM.ru.

Через восемь месяцев после того, как российское подразделение германского автоконцерна Daimler — «Мерседес-Бенц РУС» — призналось в подкупе чиновников в рамках дела о госзакупках автомобилей Mercedes, следственные органы в России возбудили уголовное дело по факту мошенничества при заключении контрактов на поставку автомобилей Mercedes-Benz для нужд госорганов России. Об этом сообщил официальный представитель СКП Владимир Маркин, передает РИА «Новости». Напомним, в августе после проверки деятельности Daimler AG департамент собственной безопасности МВД России передал материалы дела в СКП РФ.

Уголовное дело по результатам доследственной проверки возбуждено по части 4 статьи 159 УК РФ (мошенничество, совершенное организованной группой либо в особо крупном размере). Наказание по этой статье — лишение свободы на срок от 5 до 10 лет со штрафом в размере до 1 млн рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех лет либо без такового. По словам Маркина, мошенничество было совершено путем обмана и злоупотребления доверием при заключении контрактов на поставку автомашин Mercedes-Benz государственными органами. «Ведется следствие», — добавил он.

Концерн Daimler оказался в центре скандала в марте этого года. Министерство юстиции США и Комиссия по ценным бумагам и рынкам (SEC) обвинили компанию в подкупе чиновников в 22 странах для заключения контрактов с государственными заказчиками в период с 1998 по 2008 год. В числе стран была названа и Россия, где, по мнению американских ведомств, сотрудники Daimler выплатили около 5,2 млн евро за заключение контрактов в период с 2000 по 2005 годы. Всего за последнее десятилетие Daimler заплатил более 56 млн долларов взяток.

Впоследствии и сам Daimler, и его российское подразделение «Мерседес-Бенц РУС» признали обвинения во взяточничестве, выдвинутые американскими ведомствами. В результате Daimler обязался выплатить 185 млн долларов штрафа, а российское подразделение по решению федерального суда округа Колумбия — 27,36 млн долларов.

Выплачен ли штраф и обращались ли к сотрудникам компании следственные органы России, сегодня BFM.ru в «Мерседес-Бенц РУС» отказались ответить.

В числе российских ведомств, в которые поставлял свои авто концерн по коррупционным схемам, по данным американского следствия, значатся МВД, гараж особого назначения Федеральной службы охраны РФ, Минобороны, а также властные структуры городов — Москвы, Уфы и Нового Уренгоя. Связаться с представителями двух министерств, ФСО и правительством Москвы BFM.ru на момент подготовки материала не удалось.

Другие ведомства отрицают не только участие в коррупционных закупках, но и сам факт наличия в их распоряжении автомобилей Mercedes-Benz. Помощник главы города Новый Уренгой Ольга Павленко заявила, *что «ни одного Mercedes у администрации нет, а чиновники ездят на автомобилях Toyota. Нет автомобилей этой марки и у городских предприятий, мы это выяснили в ходе проверки»*, — уточнила она BFM.ru. В мэрии Уфы сегодня BFM.ru затруднились ответить, есть ли Mercedes-Benz в наличии в администрации города. Представитель информационно-аналитического департамента отказался от дальнейших комментариев.

Ранее правительство Москвы отправило официальное письмо председателю правления автоконцерна DAIMLER AG Дитеру Цетше с требованием подтвердить или опровергнуть сообщения прессы о том, что DAIMLER и «Мерседес-Бенц РУС» выплачивали взятки чиновникам за закупки автомобилей. В письме утверждалось, что в автопарке правительства Москвы нет ни одного легкового авто MERCEDES-BENZ. Но в материалах американского следствия говорится о том, что закупались коммерческие автомобили и грузовики-вездеходы, сообщил BBC. Источник в администрации Москвы ранее сообщил BFM.RU, что такой вид автомобилей в гаражном хозяйстве правительства столицы имеется.

Наблюдатели теперь говорят о том, что со следствием российские правоохранительные органы затянули. При этом некоторые фигуранты дела смогут избежать наказания по причине истечения срока давности преступления. **Председатель правления Московского юридического агентства Алексей Линецкий** рассказал BFM.ru, что

этот срок составляет 10 лет. Таким образом, уйти от наказания смогут представители МВД, ряда структур правительства Москвы, администрации Уфы и гаража особого назначения.

Такие выводы можно сделать из материалов американского следствия, которые были опубликованы миноритарием ряда госкомпаний Алексеем Навальным в своем блоге в «Живом журнале»: некоторые из эпизодов дела приходится на 2001 год.

«Но сейчас уголовное дело возбуждено по статье мошенничество. Сам факт получения взятки сложно доказать, есть также вероятность того, что в деле замешаны лица, которые не обладали властными полномочиями при принятии решений о закупке, — говорит Алексей Линецкий. — Но если в процессе следствия все же выяснится, что в

деле замешаны и чиновники, которые такими полномочиями обладали, то тогда мы сможем говорить о возбуждении дела по статье «получение взятки» [ст. 290 УК РФ — BFM.ru]. И там срок давности измеряется 15 годами, то есть за все доказанные эпизоды фигуранты дела понесут наказание», — говорит эксперт.

Добавим, представитель пресс-службы «Мерседес-Бенц РУС» заявила, что компания продолжает поставки авто для госорганов, получая контракты через систему госзакупок. «Сейчас все поставки прозрачны. И мы уверены, что в дальнейшем такого больше не произойдет», — пообещала представитель пресс-службы.

<http://www.bfm.ru/articles/2010/11/12/priznanie-daimler-ne-uskorilo-vozbuzhdenija-ugolovnogo-dela.html>